

Сделано в России



# Иркутская область



Регионы — локомотивы  
импортозамещения

# Структура и приоритеты региональной экономики



Иркутская область — регион, экономика которого представлена развитой промышленностью в широком спектре отраслей. Среди ключевых направлений — машиностроение, нефтехимическая и металлургическая промышленность, фармацевтика, а также предприятия лесопромышленного комплекса.

Одним из ключевых направлений промышленности в области является машиностроение, которое включает предприятия, выпускающие оборудование для золотодобывающей, химической, нефтеперерабатывающей, металлургической отраслей, а также комплектующие для оборонного комплекса страны. В условиях санкционных вызовов дополнительными стимулами к развитию промышленного кластера станет близость к странам Азиатско-Тихоокеанского региона и тенденция к сохранению низкой стоимости электроэнергии.

На территории региона функционируют научно-технические площадки, среди которых Ангарский технопарк, Индустриальный парк «Усолье-Промтех», технопарк ИрНИТУ. Иркутская область демонстрирует устойчивый рост объема промышленного производства, который составил 2,8% к показателям 2021 года. По официальным данным, на 2021 год объем валового регионального продукта (ВРП) области составил 1,69 трлн рублей, что на 2% больше показателей прошлого года. Наибольшая доля ВРП приходится на добычу полезных ископаемых — 30%, обрабатывающие производства — 11%. Что касается инвестиционной привлекательности, в 2021 году объем инвестиций составил 527,4 млрд рублей, показав рост на 21%. По объему привлеченных инвестиций область находится на втором месте в Сибирском федеральном округе. Экономические показатели выступают индикаторами положительной динамики в экономике региона.

В 2016 году Правительством области был создан Фонд развития промышленности Иркутской области (ФРП). В настоящее время запускаются новые региональные программы, финансируемые фондом области, включающие в себя повышение производительности труда и улучшение логистических цепочек. С 1 июля 2022 года ФРП запускает новые региональные программы, целью которых является развитие обеспечивающей инфраструктуры, например модернизация логистики доставки сырья по Иркутской области. Одной из последних мер стала инициатива «Проекты цифровизации предприятий промышленности региона», направленная на финансовую поддержку внедрения на предприятиях цифровых систем обработки данных, программного обеспечения для совершенствования технологических процессов. Стратегия региона заключается в параллельном увеличении производственных объемов и технологичности производственных секторов экономики.

# Мнение главы региона

4



## Игорь Кобзев

Губернатор  
Иркутской области

Мы ставим перед собой задачу диверсификации наших промышленных предприятий в части выпуска инновационной высокодоходной продукции с использованием современных наилучших технологий. Задача эта решается путем поддержки реализации крупных инвестиционных проектов и содействия малому и среднему бизнесу.

В Иркутской области реализуется свыше 120 крупных инвестиционных проектов общей стоимостью более 800 млрд рублей. Среди масштабных проектов можно выделить строительство газохимического комплекса в г. Усть-Куте, алюминиевого завода в Тайшетском районе, картонного производства в г. Усть-Илимске, фармацевтического комплекса по выпуску субстанций и готовых лекарственных средств в Братске и Усолье, производство среднемагистрального лайнера МС-21. В перспективе будет создано 26 тысяч новых рабочих мест, в бюджеты всех уровней поступят 2 трлн рублей дополнительных налогов.

Текущая ситуация позволила нам расставить приоритеты по сопровождению реализации инвестиционных проектов, в том числе решению вопросов снятия инфраструктурных ограничений и предоставления преференций. Основными инструментами поддержки предпринимательства и деловой активности являются: компенсация понесенных инвесторами затрат, льготных кредитных продуктов (сохраняются ставки займов от 1 до 10 %) и предоставление налоговых льгот. В настоящее время нами сняты ограничения авансирования при заключении контрактов за счет средств областного бюджета, введена возможность изменения существующих условий контракта, на федеральном уровне введены кредитные каникулы до 6 месяцев, льготное кредитование «ФОТ 3.0», увеличен лимит поручительств Корпорации МСП до 10%.

Что касается малого и среднего бизнеса, то регионом проведена докапитализация Фонда микрокредитования на 50 млн рублей, увеличен максимальный размер займа до 10 млн рублей, произведена «заморозка» кредитной ставки на уровне 5,5%, введена ставка в размере 2,5–3,5% для самозанятых и МСП на территориях моногородов. Разра-

ботан новый финансовый продукт по ставке 3–5% на приобретение основных средств (оборудования) в размере до 10 млн рублей. Корпорация развития Иркутской области начала обеспечивать кредитное финансирование проектов технического перевооружения предприятий под 10%.

Минпромторгом России разработана новая мера поддержки промышленных предприятий – предоставление грантов на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитным договорам, заключенным субъектами деятельности в сфере промышленности с кредитными организациями в целях пополнения оборотных средств. Наш регион на эти цели получает более 62 млн рублей. Реализация механизма будет осуществляться фондом развития Иркутской области.

Хочу отметить, что Иркутская область входит в ТОП-10 России по профинансированным Фондом развития промышленности (ФРП) проектам. Бюджетная эффективность займов регионального Фонда развития промышленности – 5,5 рублей налогов на 1 рубль региональной части займов, при этом на 1 рубль региональной части займов нами привлечено 2,33 рубля федеральной части займов ФРП. Неплохие показатели!

Кроме этого, в настоящее время запускаются новые региональные программы финансирования Фондом развития промышленности Иркутской области: по стимулированию повышения производительности труда, поддержке доставки сырья для производства промышленной продукции, улучшению логистики доставки грузов, а также техническому присоединению объектов промышленной инфраструктуры. На эти цели в 2022 году из бюджета выделяется более 268 млн рублей.

В качестве примеров могу привести иркутскую компанию «Ирбис», которая привлекла льготный займ для реализации проекта в сфере импортозамещения и намерена модернизировать производство и начать выпуск лесопромышленного оборудования: сушильных камер, транспортеров и пакетформирующих машин. Потребители – поставщики промышленного оборудования для обработки дерева, лизинговые компании, столярные мастерские, производители домов из сухого бруса и строители каркасных домов. Ежегодный объем производства составит 70 единиц оборудования.

Предусмотрено наращивание возможностей Иркутского авиационного завода для организации серийного выпуска самолетов МС-21. В настоящее время выполняются мероприятия по импортозамещению комплектующих для МС-21 – поставка первых таких самолётов заказчикам планируется в 2024 году. Сейчас на заводе трудятся около 12 тысяч человек. К 2024 году численность работников планируется увеличить на полторы тысячи человек.

## Евгений Куценко

Директор Центра «Российская кластерная обсерватория» Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ

## Полина Шпарова

Заведующий отделом отраслевых исследований Центра промышленной политики Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ

### Перспективы Иркутской области в наращивании промышленного потенциала

На сибирской земле расположено 6 из 43 промышленных кластеров, включенных в реестр Минпромторга России: в Алтайском крае — Барнаульский промышленный химический кластер и Алтайский кластер аграрного машиностроения, Иркутской области — промышленный машиностроительный кластер, Омской области — Агробιοтехнологический промышленный кластер и Нефтехимический промышленный кластер, Республике Бурятия — кластер высокотехнологичного машиностроения и приборостроения.

Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области занимается развитием еще шести кластеров: фармацевтического, нефтегазохимического, агропромышленного, туристско-рекреационного, строительных материалов и технологий и байкальского кластера легкой промышленности. Таким образом, ставка на кластерное развитие промышленности видна невооруженным взглядом. Ряд таких кластеров уже сейчас обладает потенциалом, способным оказать значительное влияние на экономическое развитие не только Иркутской области, но и всей страны.

Строительство магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан», а затем и стратегического газопровода «Сила Сибири», открывающего для российской газовой отрасли выход на рынок Китая и других стран АТР, стало отправной точкой формирования Иркутского нефтегазохимического кластера. Примечательно, что один из его ключевых участников — Иркутская нефтяная компания является одним из крупнейших независимых производителей нефти в России, не входящий в вертикально интегрированные корпоративные структуры. В последние годы Иркутская нефтяная компания ускоренно развивает газовый сегмент и формирует на этой основе комплекс добычи и переработки газа полного цикла. С 2014 г. поэтапно реализует крупномасштабный газовый проект с инвестициями примерно 0,5 трлн рублей, включающий создание системы добычи, подготовки, транспорта и переработки природного и попутного нефтяного газа своих месторождений в продукты с высокой добавленной стоимостью. Идет строительство Иркутского завода полимеров мощностью 650 тыс. тонн в год, который должен быть введен в эксплуатацию в 2024 г. По прогнозам компании, завод будет генерировать порядка 900 млн долл. несырьевого экспорта в год. Ввод Иркутского завода полимеров в эксплуатацию позволит повысить ВРП Иркутской области на 3–4%. Параллельно строятся два гелиевых завода, запуск которых планируется до 2025 г., готовится технико-экономическое обоснование производства

«голубого» аммиака, изучаются технологии улавливания, закачки и переработки CO<sub>2</sub>, сокращения выбросов метана. В планах создание экотехнопарка по переработке отходов на месторождении.

Промышленный кластер «Байкальский кластер легкой промышленности» — один из самых новых в регионе — был создан в апреле 2022 г. силами 27 участников, расположенных в разных городах Иркутской области. Целью кластера является импортозамещение и удовлетворение внутреннего спроса на швейную продукцию, одежду, кожу и меха в Сибири и Дальнем Востоке.

Наконец, важно отметить, что регион включен в мощные межрегиональные кластеры, прежде всего авиационный, сформированный под задачу создания отечественных компонентов для среднемагистрального пассажирского самолета МС-21. Соглашение о создании кластера в 2019 году подписали губернаторы Иркутской, Ульяновской и Нижегородской областей, а наблюдательный совет возглавил вице-президент корпорации «Иркут». В текущий кризисный момент от слаженной работы участников этого кластера, их своевременной поддержки будут во многом зависеть успех и скорость реализации этого приоритетного для страны проекта.

## Первые вызовы процессов импортозамещения

Большинство российских компаний столкнулись с необходимостью перестраивания производств и логистических цепочек, поиска отечественных замен комплектующих, создания новых аналогичных производств с новыми партнерами, иногда существенного упрощения продукции. В ряде случаев приходится переходить на прямой импорт из дружественных стран или на полную замену производственно-логистических цепочек с другими партнерами. Такая перестройка может быть возложена на крупные госкомпании при поддержке со стороны профильных ведомств, которые могут оказать значительную помощь в установлении новых деловых контактов и поиске партнеров, способных заменить ушедших с рынка.

Подобные решения направлены на облегчение адаптации российских предприятий промышленности к новой геополитической ситуации наряду с такими мерами государственной поддержки как субсидирование кредитных ставок, предоставление льготных кредитов, совершенствование таможенного регулирования в части обеспечения беспрепятственного ввоза необходимых компонентов, снижение бремени проверок и контроля, а также облегчение предоставления доступа к цифровым сервисам и госуслугам.

## Ключевые направления импортозамещения в отрасли машиностроения

Достаточно заметным для промышленности стал уход с российского рынка западных разработчиков ПО для оборудования, прекращение импортных поставок и контрактного производства критически значимой для России микроэлектроники — микропроцессоров, графических ускорителей. Сложившаяся ситуация хоть и ощущается для экономики страны весьма болезненной, однако приводит к возникновению новых возможностей для развития

российских технологий за счет растущего внутреннего спроса. Во многих отраслях за последние годы уже выработаны эффективные механизмы развития в условиях ограниченного доступа к технологиям.

Надо отметить наличие заделов в наиболее «сложных» классах ПО – базовом и инженерном, а также традиционно сильные компетенции в информационной безопасности и машинном обучении, и хорошую физико-математическую подготовку российских разработчиков, способность создавать сложные продукты. Во многих классах ПО уже созданы полнофункциональные российские альтернативы, однако переход сопряжен с проблемами несовместимости.

У России есть принципиальная возможность обеспечить на горизонте нескольких лет технологический суверенитет по критически важным направлениям. На первом этапе скорее всего предстоит опираться на легко осваиваемые технологии предшествующих поколений. Однако это не отменяет задачи последующего доведения отечественных технологий до глобально конкурентоспособного уровня уже в среднесрочном периоде.

## Толстов Виталий Глебович

Исполнительный директор регионального отделения работодателей  
«Партнерство товаропроизводителей и предпринимателей»

### Изменение подходов к развитию машиностроения в условиях санкционного давления

Иркутская область – достаточно развитый промышленный регион, где представлены предприятия лесопромышленного комплекса, машиностроения, нефтехимической и металлургической промышленности. Безусловно, эти секторы выступают главными движущими силами экономики. Сегодня главный ориентир и в то же время амбициозная задача – диверсификация промышленности, особенно в части выпуска высокотехнологичной продукции. В области работает авиационный завод, который выпускает и военные, и гражданские самолеты. Иркутский авиационный завод разрабатывает гражданский МС-21 с использованием отечественных агрегатов и узлов. Важно отметить, что этот проект и другие подобные стратегические разработки находятся также и на федеральном контроле.

Разработана и принята Стратегия социально-экономического развития Иркутской области до 2036 года. Общественные организации, отраслевые бизнес-объединения, в том числе и «Партнерство товаропроизводителей и предпринимателей», участвовали в разработке и экспертизе основных положений Стратегии. Правительство области совместно с Законодательным собранием создали экспертный совет, который формирует план реализации Стратегии социально-экономического развития. Также функционируют рабочие группы, которые оперативно вносят коррективы в этот процесс; при этом учитываются ограничительные меры, развернутые против нашей страны. Развитие машиностроения занимает одну из приоритетных позиций стратегии, расширение отрасли планируется по системе



создания кластеров на территории области. Перспективно направление тяжелого машиностроения: уже вырос объем заказов Иркутского машиностроительного завода им. Куйбышева. Промышленный комплекс представлен также и предприятиями малого и среднего предпринимательства, поэтому сегодня важно комплексно поддержать всех представителей отрасли.

## Влияние логистики на развитие промышленности

Проблема переформатирования логистических цепочек беспокоит всех. Сейчас штаб по обеспечению устойчивого функционирования экономики Иркутской области работает в оперативном режиме непосредственно под руководством губернатора. В него вошли специалисты торгово-промышленной палаты, представители МСП – все, кто напрямую вовлечен в развитие отрасли. Фактически вопросы решаются в ручном режиме, например, была проблема выделения земельных участков под строительство объектов импортозамещающих производств, теперь это возможно без проведения торгов. Путем регулирования подобных моментов создается прецедент. Отдельный блок – расширение связей со странами Азиатского региона, налажена коммуникация с представительством торгово-промышленной палаты России в КНР. Предприятия обращаются за помощью в выстраивании логистики с азиатскими партнерами. Сказать, что все решено, было бы необъективно, но первые шаги сделаны.

## Меры поддержки промышленников

Я являюсь членом фонда поддержки промышленности и фонда микрокредитования. Эти два органа всецело сосредоточены на оказании поддержки предприятиям. Например, фонд поддержки промышленности рассматривает проекты, ориентированные на импортозамещение, как особо перспективные. При оценке конкретной инициативы особое место занимает критерий создания рабочих мест. Если рабочие места создаются, то заявка будет рассматриваться в приоритетном порядке. Произведена докапитализация фонда микрокредитования, это позволит предоставлять большему количеству предприятий кредиты на льготных условиях, со ставкой до 5% годовых. В современных условиях это реальный, работающий инструмент.

В 2022 году только фонд поддержки промышленности получит из бюджета 270 млн рублей. За всеми этими цифрами стоит помощь конкретным предприятиям. Так направление нашего лесопромышленного комплекса – производство пеллет – особенно пользовалось спросом в Европе, сегодня важно помочь найти новые перспективные рынки, и не последнюю роль в этом сыграет фонд развития промышленности. Также фондом проведены оценки рисков логистических цепочек, оказывается помощь предприятиям в создании новых логистических схем.

В регионе успешно работает целый спектр инструментов поддержки, крупные предприятия находятся в том числе и на федеральном контроле, но и для субъектов малого и среднего предпринимательства работают адресные подходы. Фонд микрокредитования направлен на поддержку МСП. Министерство промышленности РФ разработало новую форму компен-

сацией предприятиям процентов по кредитам, направленным на пополнение оборотных средств. Иркутская область планирует направить 62 млн рублей на эти цели. Область входит в ТОП-10 регионов России по финансированию проектов фонда поддержки промышленности.

Предприятия области через наше объединение и торгово-промышленную палату контактируют с Министерством промышленности региона, работают с Министерством труда, потому что сегодня стоит задача создания и сохранения рабочих мест. Идет постоянный мониторинг проблем, с которыми сталкиваются предприятия.

### **Особенности поддержки предприятий промышленного кластера**

Федеральная и региональная поддержка учитывает интересы как крупных предприятий, так и небольших игроков. Распространена система вертикально-интегрированных компаний (ВИНК), то есть реализация мер поддержки и функционирование всей отрасли зависит не только от региональной власти, но и от руководителей таких предприятий.

Также есть нюанс исполнения договоров МСП и крупных ВИНК. Крупные компании размещают конкурс на оказание услуг, субъекты МСП выигрывают тендер, но сложность состоит в том, что договор предусматривает оплату исполнения работ через 60, 90, 120 дней. Ожидая оплаты, исполнители вынуждены искать заемные средства для обеспечения текущей хозяйственной деятельности и выплаты заработных плат. Эта проблема не государственно-го, а скорее этического и экономического характера. Важно, чтобы ВИНК пересмотрели свои подходы, особенно в условиях внешнего давления на экономику.

# Депутаты новой волны об импортозамещении в регионе



## Александр Спиридонов

Депутат Государственной Думы РФ от Архангельской области, заместитель председателя комитета Госдумы по промышленности и торговле

Говоря об импортозамещении в российской промышленности, стоит отдельно выделить оборонно-промышленный комплекс.

Для военной продукции задача замены иностранных комплектующих на отечественные ставилась государством уже давно, а с 2014 года по поручению Президента начала выполняться ускоренными темпами. Поэтому сегодня наши заводы чувствуют себя вполне уверенно. Кроме того, для системообразующих предприятий предусмотрена господдержка, среди наиболее популярных мер: субсидии для возмещения затрат на производство продукции, госгарантии по кредитам и облигационным займам. На территории Иркутской области наиболее известным предприятиям, ориентированным на выпуск продукции для АПК, является корпорация «Иркут», которая производит истребители класса МИГ и СУ. Предприятия промышленности и машиностроения, в частности, обладают экономическими особенностями, поэтому таким крупным представителем отрасли уделяется особое федеральное внимание. Как правило, предприятиям этого комплекса сложнее перестроить производственные цепочки в силу технологических особенностей оборудования, в том числе многие промышленники сталкиваются с высоким коэффициентом износа основных производственных фондов. Все эти факторы безусловно требуют последовательной работы, в условиях санкционного давления она будет проходить в ускоренном темпе.

Как известно, Иркутская область занимает второе место по производству целлюлозы и первое место по деловой древесине. Ситуация в лесопромышленном комплексе непростая. В первую очередь это связано с тем, что значительная часть оборудования поставлялась с Запада. Аналогичная ситуация — с запасными частями и расходниками. Во-вторых, стоит признать, что многие меры господдержки работают не всегда так хорошо, как задумывали инициаторы. Компаниям оказалось не так-то просто взять льготный кредит для компенсации нехватки оборотных средств. В условиях, когда поставщики требуют полную предоплату, а заказчики по условиям договора не авансируют заказ на 100%, это приводит к классическим кассовым разрывам и невозможности контрактоваться с поставщиками следующих уровней. Есть вопросы и к министерствам. Так, лесопромышленники неоднократно озвучивали на различных совещаниях свои предложения по поддержке отрасли, например, изменить переход к исчислению арендной платы для тех участков, на которых ведется

интенсивное лесное хозяйство: установить арендную плату за площадь, а не за расчетную лесосеку, что создаст дополнительный стимул качественного ведения лесного хозяйства. Также представители отрасли выдвигали предложение об увеличении субсидируемой части процентной ставки по банковским кредитам пропорционально изменению ключевой ставки ЦБ.

Тем не менее, процесс импортозамещения постепенно продвигается. Так, например частично необходимая химия теперь закупается у дружественных нам государств-партнеров, а часть уже скоро начнёт производиться в России. Химия в лесной отрасли – это перекись водорода и сернистый ангидрид. Сейчас поставки идут из Турции и Китая. В России есть производство на территории Башкирии, но его объем недостаточен. Они сейчас модернизируют производство и будут выпускать в 2 раза больший объем. Обещают закончить до конца этого года.

Сейчас важно в вопросе импортозамещения не заниматься самообманом, как в предыдущие 8 лет. Очевидно, что решить его в одночасье не получится, но у России есть всё, чтобы это сделать. И самое главное – есть политическая воля нашего Президента.

1

Иркутская область обладает значительными стартовыми возможностями для импортозамещения в различных отраслях, для этого у региона есть технические и кадровые ресурсы в совокупности со стремлением региональных властей стать локомотивом импортозамещения. Эксперты сходятся во мнении, что регион сможет достичь успеха в этом направлении уже в ближайшее время.

2

Особое внимание стоит обратить на отрасль машиностроения — от производства столь необходимых стране авиационных комплектующих до вездеходов, призванных спасать жизни людей в тяжелых условиях и во время природных и техногенных катастроф.

3

Регион готов внести значительный вклад в работу авиационной отрасли в условиях санкционного давления. Производство МС-21, ремонт Ан-24 и Ан-26 — важные шаги в современных условиях. Авиация — это не только перевозка грузов и пассажиров, но и санитарная авиация, пожаротушение и многие другие направления, необходимые стране прямо сейчас. На Иркутскую область и ее руководство в определенном смысле возложена большая ответственность за функционирование этого сектора экономики.

4

Отдельно стоит отметить планы, связанные с разворачиваем высокотехнологичной инфраструктуры (дата-центра). Промышленные компании — от крупных до представителей МСП — получают всестороннюю поддержку федеральных, региональных и местных органов власти. Режим максимального благоприятствования включает в себя создание условий для эффективной работы, содействие в восстановлении логистических цепочек, прямую поддержку и многое другое.

1

**В городе Усть-Илимске на севере Иркутской области в 2022 году запустят крупный дата-центр компании Bitriver**, который станет площадкой для размещения вычислительного оборудования для клиентов из разных стран. Мощность центра составит более 80 МВт, появятся новые рабочие места для Усть-Илимска и близлежащих территорий. В штат привлекут специалистов из области электроэнергетики и из области информационных технологий. На первом этапе там будет создано 63 рабочих места. Это будет второй центр обработки данных Bitriver в Иркутской области. Первый был создан в городе Братске в 2019 году, и имеет мощность 100 МВт. Там работает более 200 человек.

2

**Базирующаяся в Иркутске авиакомпания «ИрАэро» готова на собственных производственных площадках организовать ремонт двигателей самолетов Ан-24 и Ан-26.** Для этого потребуется оборудование Ростовского завода гражданской авиации №412. Предприятие планирует прекратить свою работу и готово передать оборудование.

3

**Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев выступил с инициативой сформировать и реализовать сводный межрегиональный заказ регионов Сибирского федерального округа.**

Подобная система позволит наладить поставки продуктов собственного производства между субъектами СФО. Каждый регион определит свой экспортный потенциал, а также потребность в определенных продуктах. Таким образом предполагается обеспечить бесперебойное снабжение регионов, поддержать местных производителей и наладить более тесное экономическое взаимодействие между субъектами Сибирского федерального округа.

4

**«Иркутский завод гусеничной техники» производит гусеничные и колесные вездеходы**, которые широко применяются для предотвращения и тушения лесных пожаров, а также в золотодобывающей, геологоразведочной, нефтегазовой, энергетической отраслях. В 2022 году предприятием планируется вывести на рынок два колесных вездехода на шинах низкого давления для внутреннего рынка и для экспорта за рубеж. Также в 2022 году в связи с увеличением производственных мощностей планируется создание еще 50 рабочих мест, в том числе для профессионалов в области программирования и проектирования.

5

Компания Иркутской области «Ирбис» использовала программу льготного займа для реализации проекта в сфере импортозамещения. **Цель компании – модернизировать производство и начать выпуск лесопромышленного оборудования:** сушильных камер, транспортеров и пакетоформирующих машин. Основными потребителями станут поставщики промышленного оборудования для обработки дерева, лизинговые компании, столярные мастерские, производители домов из сухого бруса и строители каркасных домов. Ежегодный объем производства составит 70 единиц оборудования.

7

**В Усть-Кутском районе Иркутской области планируется запуск предприятия, которое будет специализироваться на переработке отходов лесопиления и производстве террасной доски.** Предприниматель планирует создание производства из древесно-полимерного композита, который обладает преимуществами по отношению к другим пиломатериалам, в том числе влагостойкостью и устойчивостью к перепадам температур.

9

**Иркутский завод полимеров станет первым предприятием Восточной Сибири, способным выпускать полимеры из этана.** Производственные мощности также будут обеспечены собственным сырьем. Запустить производство планируют в 2024 году.

6

**В Иркутской области в 2022 году откроют крупнейший в мире целлюлозный комбинат.** Комбинат возведут в городе Усть-Илимске, мощность производства составит более 600 тысяч тонн готовой продукции в год.

8

**Запланировано наращивание возможностей Иркутского авиационного завода прежде всего за счет организации крупносерийного выпуска самолетов МС-21.** Уже идут работы по импортозамещению комплектующих для МС-21 – поставка первых образцов заказчиком планируется в 2024 году. Сейчас на заводе трудится около 12 тысяч человек. К 2024 году численность работников планируется увеличить на полторы тысячи человек. Область входит в межрегиональный кластер, направленный на сотрудничество в сфере авиационной промышленности. Участниками кластера также являются Ульяновская и Нижегородская области.

